Manual de instalação RD ATON

Aplica-se aos modelos:

- *RD 8200 ATON*
- *RD 8300 ATON*
- *RD 8200 ATON Canivete*
- *RD 8300 ATON Canivete*

Índice

Conhecendo o seu Radar RD Aton

Parabéns! Seu alarme Radar foi projetado e construído dentro das normas de qualidade ISO 9001, utilizando microprocessadores de última geração.

- Os alarmes da linha Radar RD Aton funcionam em conformidade com as normas do CONTRAN.
- Sistemas de conforto podem ser agregados ao seu alarme Radar, tornando-o muito útil no dia a dia do seu veículo.

Conteúdo da caixa

- 1 módulo de alarme
- 1 chicote primário de 4 vias
- 1 chicote secundário de 20 vias
- 1 chicote para bloqueio de 2 vias
- 2 controles remotos
- 2 sensores de ultrassom flex-sonic
- 1 sirene
- 1 manual de instalação

Funções básicas

Quando ativado pela primeira vez, seu alarme Radar RD Aton emite 2 bips juntamente com sinais de setas e fica desativado. Caso o alarme tenha sua energia cortada, ao religá-lo podem ocorrer três situações:

1. Se no momento do corte de energia, o alarme estava desativado,ao religá-lo voltará nesta mesma condição;
2. Se o alarme estava ativado, ao religá-lo voltará também ativado;
3. E, finalmente, se estava disparando, voltará disparando.

Esta explicação técnica é importante tanto ao usuário como ao instalador como entendimento das funções básicas do RD Aton.

Recomendações aos usuários

- Fazer verificação periódica (cada semana, por exemplo) do funcionamento completo do seu alarme RD Aton. Habituar-se a verificar pelas setas, o correto funcionamento do seu alarme.
- O seu Radar, como qualquer outro sistema de alarme, tem as funções exclusivas de alertar as pessoas e o policiamento sobre invasões ao veículo, visando afugentar o interceptador. Não está garantido que objetos de valor, ou o próprio veículo não serão roubados, eximindo assim, a Quanta Tecnologia de qualquer responsabilidade.
- O controle remoto do seu alarme Radar é um transmissor de ondas de rádio que podem ser afetadas pelas condições climáticas, situações geográficas e por antenas transmissoras de rádio, TV, microondas etc., motivos pelos quais a distância de acionamento pode ser alterada.

Recomendações aos instaladores

Com alguns cuidados iniciais, a instalação do alarme RD Aton será muito simples e rápida:

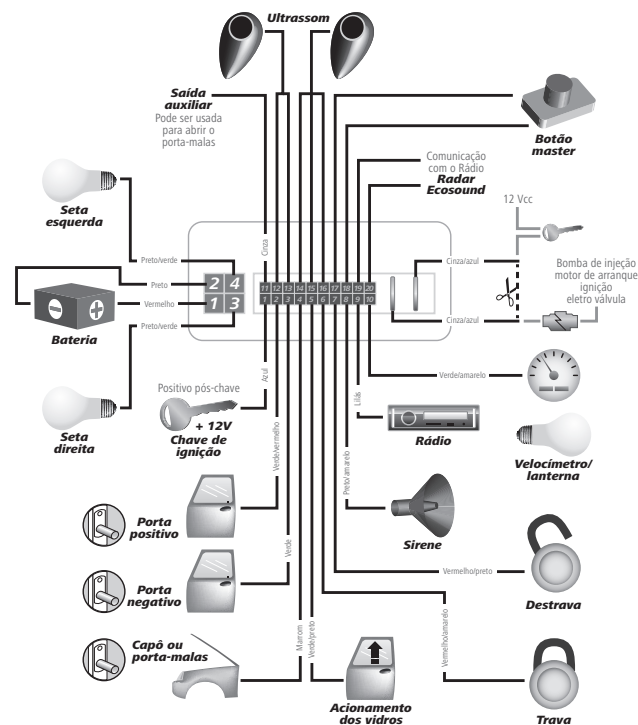
- Sempre posicionar o módulo do alarme Radar em lugar oculto e fora de regiões onde possa ocorrer infiltração de água.
- Nunca aumentar, encolher ou posicionar o fio da antena perto de chicotes elétricos ou partes metálicas.
- Não efetuar o bloqueio de ignição pelo chicote do “miolo do contato”.
- Algumas montadoras de veículos só permitem a imobilização por meio do motor de partida.
- Somente ligue o fio vermelho (+12) após ter ativado todos os outros fios.
- Ao instalar o alarme RD Aton, seguir atentamente as instruções do esquema elétrico, identificando os pontos de ligação do alarme Radar com o sistema elétrico do veículo.
- Nunca cortar os fios originais do veículo.
- Utilizar terminais adequados ao chicote e quando precisar ligar um fio a outro, usar solda e espaguete termo retrátil para isolar.
- Fazer todas as ligações usando fios de bitola igual ou superior ao fio do alarme RD Aton.
- Isolar corretamente os fios que não forem usados.
- Instruir o usuário quanto a posição do botão master, para que, em caso de perda dos controles remotos, o próprio usuário possa desativar o alarme Radar RD Aton.
- Limpar bem o local escolhido para fixar o botão master.
- Fixar os sensores de ultrassom flex-sonic no pára-brisa do veículo,

na parte superior, a aproximadamente 10 cm do topo do vidro ou de forma que fique acima da altura do encosto dos bancos dianteiros.

› Ajustar a posição dos sensores de modo que fiquem direcionado para a parte traseira do veículo. Os sensores podem ser ajustados somente pelo sistema flex-sonic (centro do sensor), que facilita a instalação.

Diagrama de instalação dos fios

vermelho	positivo
preto	negativo
preto/verde	setas
preto/verde	setas
amarelo/preto	sirene 12v
azul	PPC (Positivo pós-chave)
verde/vermelho	interruptor porta positiva
verde	interruptor porta negativa
marrom	interruptor capô/porta-malas
verde/preto	sinal para módulo de vidro (negativo)
vermelho/amarelo	pulso de trava (negativo)
vermelho/preto	pulso de destrava (negativo)
cinza	saída auxiliar
preto	botão master
preto	botão master
verde/amarelo	velocímetro
lilás	desliga rádio
laranja	interface com Ecosound
branco	interface com Ecosound
cinza/azul	bloqueio
cinza/azul	bloqueio

Esquema para a instalação

Utilização do Radar RD Aton

Inicialmente quando o alarme Radar RD Aton é acionado, ele ignora por 15 segundos as entradas monitoradas (porta positiva, porta negativa, capô/porta malas, PPC e ultrassom).

Durante estes 15 segundos, o alarme manterá o LED do sensor de ultrassom aceso. Após este tempo, o LED do sensor de ultrassom começa a piscar indicando que passou a monitorar as entradas e caso haja violação, o alarme Radar RD Aton inicia o disparo.

Controles remotos

TX 10 - controle de ACIONAMENTO. Utilizado nos modelos RD 8200 Aton, RD 8200 Aton Canivete e RD 8300 Aton.	TX Canivete – controle de ACIONAMENTO. Utilizado nos modelos RD 8200 Aton Canivete e RD 8300 Aton Canivete.	TX 11– controle de PRESENÇA. Utilizado nos modelos RD 8300 Aton e RD 8300 Aton Canivete.

Botões

Ativa e desativa sem sirene (1)	Saída Auxiliar / Pânico (2)	Ativa e desativa com sirene (3)

Ativa e desativa com sirene
Ativa e desativa sem sirene
Saída auxiliar / pânico

Obs: ***Por questões de segurança, a Quanta Tecnologia não recomenda o uso do controle remoto TX 10 junto com as chaves do veículo. A bateria dos controles não tem garantia.***

Modelos versus Controles

- RD 8200 ATON – composto por 2 controles remotos TX 10.
- RD 8200 ATON Canivete – composto por 1 controle remoto TX 10 e TX Canivete.
- RD 8300 ATON – composto por 1 controle remoto TX10 e 1 controle remoto TX11 (presença).
- RD 8300 ATON Canivete – composto por 1 controle remoto TX 11 (presença) e 1 TX canivete.

Os controles TX 10, TX Canivete e TX 11 podem ser utilizados em toda a linha RD ATON.

Ativar e desativar o alarme com ou sem sirene usando o controle de acionamento TX 10 ou TX canivete

Para ativar o alarme RD Aton sem aviso sonoro (sirene), pressione o botão (1) do controle remoto TX de acionamento, o alarme responderá com 1 piscada nas setas. Para desativar, pressione o mesmo botão, o alarme responderá com 2 piscadas nas setas.

Para ativar o alarme RD Aton com aviso sonoro (sirene), pressione o botão (3) do controle remoto de acionamento e o alarme responderá com 1 piscada nas setas e 1 bip na sirene. Para desativar, pressione o mesmo botão do controle remoto, o alarme responderá com 2 piscadas nas setas e 2 bips na sirene.

Controle de presença – TX 11

Presença ou afastamento – Funciona por sistema de afastamento, ou seja, ao afastar o controle TX 11 do veículo quando o mesmo estiver ativado, automaticamente o alarme entra na função resgate e bloqueia o veículo.
Controle remoto com apenas um botão, e tem como principal função, ligar (LED verde) e desligar (LED vermelho) o controle para aumento da autonomia da bateria. Além de ativar e desativar o alarme.

Ligar – Para ligar o controle TX 11 pressione o botão por 1 segundo e solte. O LED verde piscará uma vez e a bateria do controle está sendo consumida. O veículo já pode ser conduzido, pois o controle está ligado.

Desligar – Para desligar o controle TX 11 pressione o botão por 1 segundo e solte. O LED vermelho piscará uma vez e a bateria do controle não está sendo consumida. O veículo não pode ser conduzido, pois o controle está desligado.

Ao ligar a ignição do veículo com o alarme desligado (LED vermelho), ele entra em pré-alarme após 45 segundos. Para que o alarme não bloqueie o veículo, pressione o botão do controle remoto por 1 segundo e solte, até que o LED verde pisque, o alarme sai do pré-alarme, liberando o uso do veículo.

Se o veículo estiver em pré-alarme e o botão do controle remoto não for apertado, o alarme disparará efetuando o bloqueio do veículo. Para desbloquear o veículo, aperte o botão do controle remoto e segure por

3 segundos até que o LED verde comece a piscar. O alarme responderá com o desbloqueio do veículo.

Ativar e desativar o alarme – Pressione o botão do controle remoto TX 11 até que o LED vermelho comece a piscar por aproximadamente 3 segundos e as setas pisquem 1 vez, o alarme é ativado.
Pressione o botão do controle remoto TX 11 até que o LED verde comece a piscar por aproximadamente 3 segundos e as setas pisquem 2 vezes, o alarme está desativado.

Disparo

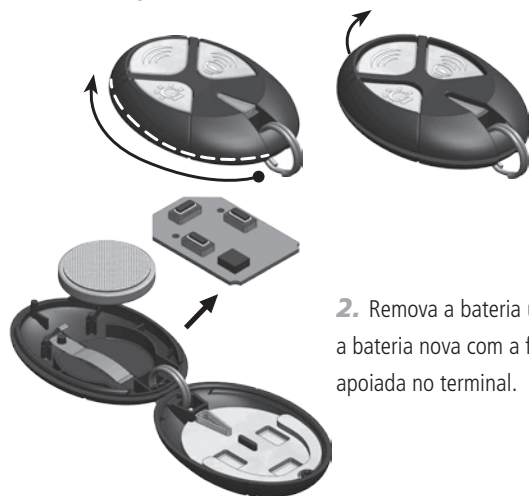
Quando o veículo sofrer violação, seu alarme dispara a sirene e as setas por aproximadamente 40 segundos, depois a sirene é desligada por 20 segundos, mantendo as setas piscando. Repete-se então o ciclo. Se permanecer disparado por 30 minutos, o alarme desativará e ativará automaticamente para poupar a bateria do veículo. Caso detecte nova violação, o alarme repetirá o processo de disparo.

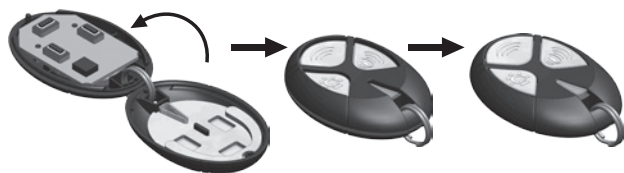
Habilitar e desabilitar alarme

Em caso de perda do controle remoto, o alarme RD Aton pode ser desabilitado por meio do botão master. Em caso do alarme ativado ou disparado, segure o botão master por 5 segundos. O alarme responderá com 2 bips na sirene e estará desabilitado. Em caso do alarme desativado, ligar o veículo e segurar o botão master por 5 segundos. O alarme responderá com 2 bips na sirene e estará desabilitado.
Para habilitar novamente o alarme, basta pressionar uma vez o botão master e o alarme responderá com 1 bip na sirene voltando ao seu funcionamento normal.

Como substituir a bateria do controle remoto

Controle remoto TX 10

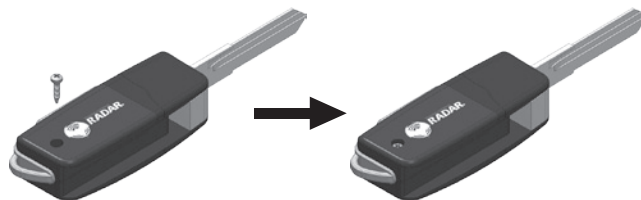
1. Use uma chave de fenda pequena no local indicado, provocando a abertura do gabinete.

2. Remova a bateria usada. Insira a bateria nova com a face positiva apoiada no terminal.

3. Junte as partes como indicado pelas figuras, pressione para fechar.

A BATERIA DO CONTROLE TX 10 É DO TIPO CR2032

Controle remoto TX Canivete

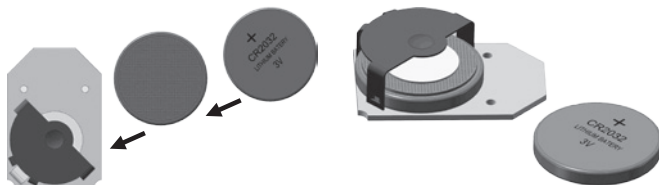
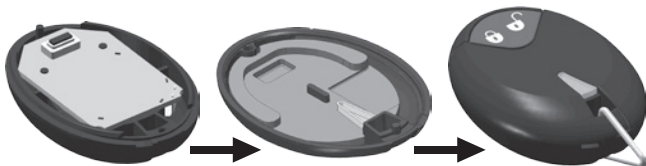
1. Use uma chave de philips pequena no local indicado para abertura do gabinete.

2. Remova a pilha usada. Insira a nova pilha com a posição correta do polo positivo.

3. Junte as partes como indicado pelas figuras, parafuse para fechar.

A PILHA DO CONTROLE TX CANIVETE É DO TIPO A27 (12V)

Controle remoto TX 11

1. Use uma chave de fenda pequena e abra o controle no local indicado.

2. Remova as baterias usadas e insira as novas com a face positiva apoiada na placa. Em seguida, insira a outra bateria com a face positiva de encontro ao terminal.

3. Junte as partes conforme indicado na figura e pressione para fechar.

A BATERIA DO CONTROLE TX 11 É DO TIPO CR2032

Funções

Conheça as funções do seu alarme Radar RD Aton. Algumas funções precisam ser habilitadas no menu de programação para serem usadas. Verifique em "menu de programação" como habilitar e desabilitar as funções.

Segurança

Resgate – Bloqueia o veículo à distância por meio do controle remoto, caso o veículo seja roubado em trânsito. Com a ignição ligada, pressione o botão (1) ou (3) do controle remoto. As setas piscarão uma vez. Após 95 segundos, o alarme entrará em pré- alarme. A sirene soará por 15 segundos antes do alarme acionar a saída do relê auxiliar de bloqueio (caso tenha sido instalado relê de bloqueio) e disparará.

Se nos primeiros 95 segundos pressionar o botão do controle remoto (1) ou (3) do TX, as setas piscarão a cada acionamento, mas não cancelará a função. Nos últimos 15 segundos quando em pré-alarme, pressione o botão do controle remoto (1) ou (3) e a função será cancelada, emitindo 2 bips na sirene e 2 piscadas nas setas.

***Obs:* Com o controle remoto TX 11 na memória, esta função será controlada por ele.**

Anti-assalto – Bloqueia o veículo, caso não seja pressionado o botão master ao ligar a ignição ou ao abrir e fechar portas.

Esta função bloqueia o veículo (caso tenha relê de bloqueio) e dispara o alarme quando ligar a ignição ou com a ignição já ligada, abrir e fechar uma das portas e não for pressionado o botão master em até

45 segundos. Antes de bloquear, entra em pré-alarme e depois de mais 15 segundos se não apertar o botão master, aciona saída auxiliar de bloqueio e dispara. Se disparado por esta função, somente desativa ao pressionar o botão master. Não desativa usando o controle remoto.

Obs: ***É necessário programar a função. Veja no "menu de programação – Anti-assalto – Menu 4".***

Auto ativação – Ativa o alarme automaticamente. Se o alarme RD Aton estiver desativado e com as portas fechadas, por aproximadamente 60 segundos, sem que ninguém mexa no veículo, automaticamente o alarme volta a ativar dando 1 bip na sirene e subindo os vidros (se houver subida de vidros) sem travar as portas.

Obs: ***É necessário programar a função. Veja no "menu de programação – Auto ativação – Menu 5".***

Rearme automático – O alarme rearma automaticamente se for desativado, mas caso ninguém entre no veículo. Se ao desativar o alarme, não abrir as portas por 1 minuto, automaticamente ele reativará.
Emite 1 bip na sirene, pisca uma vez as setas, subirá o vidro (se houver subida de vidros) e trava o veículo. Neste caso, não haverá 15 segundos de pré-ativar, o alarme já estará pronto para disparar assim que acionado.

Atenção: Se a saída auxiliar, botão do controle remoto (2) TX 10 e TX canivete, for ativada enquanto ocorre o rearme automático, ela desabilitará o rearme.

Obs 1: ***Se o último acionamento foi com o ultrassom desabilitado, será ativado o alarme com o ultrassom desabilitado.***

Obs 2: ***É necessário programar a função. Veja no "menu de programação – Rearme automático – Menu 6".***

Desabilitar ultrassom – Para desabilitar o ultrassom, ao ativar o alarme, nos primeiros 15 segundos (LED sensor aceso) segurar o botão do controle remoto (2) de acionamento por 3 segundos. O alarme emitirá 5 bips na sirene e o ultrassom será desabilitado. Na próxima vez que o alarme for acionado, o ultrassom voltará sempre habilitado.

Obs: ***É necessário programar a sensibilidade da função. Veja no "Menu de programação – Sensibilidade do ultrassom – Menu 2".***

Conforto

Pânico – Dispara a sirene do alarme por 5 segundos. Útil para localizar o veículo em um estacionamento ou para tentar afastar pessoas de perto do veículo. Com o alarme ativado, aperte o botão do controle remoto (2) do TX.

Auto-lock – Travamento automático* das portas. Existem duas formas de usar o auto-lock: por tempo (padrão) ou por velocidade usando a entrada do sensor de velocidade.

Tempo: Com o alarme desativado e portas fechadas, ligar a ignição. Após 10 segundos as travas serão acionadas.
Se a ignição for ligada com alguma porta aberta, ao fechar a porta, o auto-lock não ativará as travas.

*O veículo deve possuir travas elétricas de portas para utilizar essa função.

Velocidade: Com o alarme desativado, portas fechadas e ignição ligada, quando a velocidade superar o limite programado, as travas serão acionadas.

Caso uma das portas estiver aberta, o auto-lock não ativará as travas. Caso a porta seja aberta e fechada pelo usuário, voltará a travar novamente.

Para utilizá-la neste modo, basta que a ligação do fio Verde/Amarelo no sensor de velocidade seja feita pelo instalador.

Obs 1:* *Ao usar auto-lock por velocidade, a função monitoramento de lanterna será desativada.

Obs 2:* *Todas as vezes que a ignição for desligada, as travas serã desacionadas.

Obs 3:* *É necessário programar a função. Veja no "Menu de programação – Auto-lock – Menu 3".

Monitoramento de lanterna – Avisa caso a lanterna fique ligada depois de acionar o alarme. Ao acionar o alarme, se a lanterna estiver ligada, ao invés de 1 bip na sirene e 1 piscada de setas, o alarme sinaliza com 3 bips na sirene e 1 piscada de setas longa (3 segundos).

O alarme ativa normalmente, ou seja, as travas serão acionadas (caso tenha), o levantador de vidro será acionado (caso tenha) e depois de 15 segundos monitorará as entradas. Para utilizá-la, basta que a ligação do fio Verde/Amarelo no sinal de lanterna seja feita pelo instalador.

Obs:* *Para usar esta função, auto-lock não pode estar configurado para velocidade.

Saída auxiliar – Existem duas formas de usar a saída auxiliar:

Normal: Com o alarme desativado, segurar o botão de saida auxiliar (2) do controle remoto. Enquanto o botão permanecer pressionado, a saída permanecerá ativada.

Follow-me (farol): Neste modo, a saída auxiliar se torna conveniente para ser ligada nos faróis do veículo. A cada ativação e desativação do alarme com o botão (1) do controle remoto, a saída permanecerá ativada por 30 segundos, mantendo o caminho iluminado. Para utilizá-la, basta que a ligação seja feita pelo instalador.

Saída de som – Saída que se conectada a entrada de ignição de um rádio, pode desligá-lo automaticamente ao ativar o alarme RD Aton e, religá-lo assim que desativar o alarme, caso o rádio não seja desativado manualmente. Para utilizar esta função deve-se ligar o fio lilás na entrada de ignição do seu rádio.

Obs:* *Verifique se seu rádio possui esta opção.

Rádio Ecosound – Permite controlar algumas funções do rádio Radar Ecosound com o controle remoto de acionamento. Envia informações para serem mostradas na tela do rádio. Para iniciar o controle do som, pressionar 2 vezes rapidamente (clique duplo) o botão auxiliar (2) do

controle remoto de acionamento. A partir deste momento, o controle será usado como controle remoto do som. Esta opção somente funciona com o alarme desativado e a ignição desligada. Para retornar ao comando do alarme, pressione 2 vezes rapidamente (clique duplo) o botão auxiliar do controle de acionamento ou ligue a ignição do veículo.

Utilizações dos botões do controle remoto de acionamento para o som:

1 clique Retrocede faixa / Estação **2 cliques** Retrocede Pasta Segurando Diminui volume	**1 clique** (Band) – AM/FM, USB, SD Card e Auxiliar. **2 cliques** volta para comando do alarme.	**1 clique** Avança faixa / Estação **2 cliques** Avança pasta Segurando Aumenta volume

***Obs:** Para utilizar estas funções devem-se ligar os fios laranja e branco nos fios laranja e branco vindos do chicote de comunicação do rádio Radar Ecosound.*

Manutenção

Aviso de erros – O alarme Radar RD Aton pode identificar erros na instalação ou problemas apresentados por algum módulo externo conectado. Em caso de erro, um aviso no LED do sensor de ultrassom será mostrado. Caso perceba o LED de ultrassom piscando rapidamente pode ser um indicativo de problemas no sistema. Consulte seu instalador neste caso.

Menu de programação

O menu de programação é acionado por meio do botão master. Com o contato do veículo desligado, pressione o botão master até as setas ficarem acesas e solte. A partir deste momento, você entrou no menu de programação. Para passar de um menu para o outro, basta pressionar uma vez o botão master. A cada bip na sirene, indica em qual menu se apresenta, ou seja, se der 1 bip, significa que está no Menu 1 e assim sucessivamente até o menu 9. Para sair do menu de programação, basta segurar o botão master por 5 segundos ou até as setas apagarem.

Gravação de controles remotos – Menu 1

Para gravar o controle remoto de acionamento, entre no menu de programação, pressione o botão (1) do controle remoto de acionamento e o alarme emitirá 1 bip na sirene indicando que gravou o TX. Para gravar o controle remoto de presença, entre no menu de programação, pressione o botão do controle remoto TX 11 (obrigatório LED vermelho aceso) e segure por 3 segundos, assim que o LED vermelho estiver piscando, solte o botão e o alarme responderá com 1 bip na sirene indicando que o controle está codificado. Para confirmar a codificação, pressione o botão master por 5 segundos e solte, o alarme responderá com 1 bip na sirene indicando que está pronto para ser usado. Podem ser gravados

4 controles remotos na memória do alarme e para apagar um controle gravado, basta codificar o(s) outro(s) 4 vezes.

Sensibilidade do ultrassom – Menu 2

Ajuste da sensibilidade do ultrassom em 4 níveis. Para alterar a sensibilidade do sensor de ultrassom entre no menu de programação 2. Cada bip na sirene indica o nível que está o ultrassom, ou seja, se der 4 bips significa que está no nível 4, e assim sucessivamente. Existem duas situações:

- Para aumentar o nível do ultrassom, pressione o botão (3) do controle remoto de acionamento.
- Para diminuir o nível do ultrassom, pressione o botão (1) do controle remoto de acionamento.

Durante a programação, movimentos detectados pelo ultrassom gerarão bips na sirene, sendo possível testar o nível sem sair do menu de programação.

Padrão: Nível 2

Obs: ***Podemos também desabilitar temporariamente o sensor de ultrassom da seguinte maneira: ao ativar o alarme e enquanto o LED do ultrassom estiver aceso (15 segundos), pressionar o botão auxiliar (2) do controle remoto de acionamento por aproximadamente 3 segundos. O alarme responderá com 5 bips na sirene e qualquer movimento dentro do veículo não disparará o alarme. Ao desativar e ativar novamente o alarme, o ultrassom sempre voltará habilitado.***

Auto-lock* – Menu 3

Travamento das portas. Configuração da utilização do auto-lock. Para alterar a utilização do auto-lock, entre no menu de programação 3. Existem três situações:

- 1 bip na sirene significa auto-lock por tempo. Para ativá-lo, pressione o botão (1) do controle remoto de acionamento até ouvir 1 bip.
- 2 bips na sirene significa auto-lock por velocidade do veículo. Para ativá-lo, pressione o botão (3) do controle remoto de acionamento até ouvir 2 bips.
- 3 bips na sirene significa auto-lock desativado. Para desativá-lo, pressione o botão auxiliar (2) do controle remoto de acionamento até ouvir 3 bips.

Padrão: Auto-lock habilitado por tempo (trava a porta em 10 segundos após ativado o contato).

Obs: ***Se ativar o auto-lock por velocidade, não estará disponível a utilização do monitoramento de lanterna.***

Anti-assalto – Menu 4

Configuração da utilização da função anti-assalto. Para ativar e desativar a função anti-assalto, entre no menu de programação 4. Existem duas situações:

- 1 bip na sirene significa anti-assalto ativado. Para ativá-lo, pressione o botão (1) do controle remoto de acionamento até ouvir 1 bip.

*O veículo deve possuir travas elétricas de portas para utilizar essa função.

- 2 bips na sirene significa anti-assalto desativado. Para desativá-lo, pressione o botão (3) do controle remoto de acionamento até ouvir 2 bips.

Padrão: função Anti-assalto desativada.

Auto ativação – Menu 5

Configuração da utilização da função auto-ativação. Para ativar ou desativar esta funcionalidade, entre no menu de programação 5. Existem duas situações:

- 1 bip na sirene significa auto-ativação ativada. Para ativá-la, pressione o botão (1) do controle remoto de acionamento até ouvir 1 bip.
- 2 bips na sirene auto-ativação desativada. Para desativá-la, pressione o botão (3) do controle remoto de acionamento até ouvir 2 bips.

Padrão: Auto-ativação desativada.

Rearme automático – Menu 6

Configuração da utilização da função rearme automático. Para ativar ou desativar esta função,entre no menu de programação 6. Existem duas situações:

- 1 bip na sirene significa reativação automática ativado. Para ativá-lo, pressione o botão (1) do controle remoto de acionamento até ouvir 1 bip.
- 2 bips na sirene reativação automática desativado. Para desativá-lo, pressione o botão (3) do controle remoto de acionamento até ouvir 2 bips.

Padrão: Rearme automático desativado.

Saída auxiliar – Menu 7

Configuração do uso da saída auxiliar. Para modificar esta função, entre no menu de programação 7. Existem duas situações:

- 1 bip na sirene significa saída auxiliar padrão acionada pelo controle remoto. Para saída tipo padrão, pressione o botão (1) do controle remoto de acionamento até ouvir 1 bip.
- 2 bips na sirene significa saída (temporizada) auxiliar tipo farol. Para saída tipo farol, pressione o botão (3) do controle remoto de acionamento até ouvir 2 bips.

Padrão: Saída Auxiliar tipo padrão

Levantamento de vidro* – Menu 8

Configuração do tempo do pulso do levantador de vidro. Para fazer as alterações de tempo, entre no menu de programação 8. Existem três situações:

- 1 bip na sirene significa o tempo de 200 milissegundos. Para tempo de 200 milissegundos, pressione o botão (1) do controle remoto de acionamento até ouvir 1 bip.
- 2 bips na sirene significa o tempo de 2 segundos. Para tempo de 2 segundos, pressione o botão auxiliar (2) do controle remoto de acionamento até ouvir 2 bips.
- 3 bips na sirene significa o tempo de 10 segundos. Para tempo de 10 segundos, pressione o botão (3) do controle remoto de acionamento até ouvir 3 bips.

Padrão: Tempo de 10 segundos.

*O veiculo deve possuir vidros elétricos,sendo necessária a instalação de um módulo levantador de vidro para utilizar essa função.

Restaurar configurações de fábrica – Menu 9

Restauração das configurações de fábrica. Todas as funções configuradas via menu de programação serão ajustadas para os valores padrões. Para restaurar a configuração original entre no menu de programação 9 e pressione o botão (1) do controle remoto de acionamento. O alarme emitirá 1 bip na sirene.

Características Técnicas

Tensão de alimentação:	9 a 16 Volts
Consumo de corrente:	15 mA em stand-by e 14m A em operação
Faixa de temperatura de operação:	- 20 ºC a + 85 ºC
Saída auxiliar:	Negativa – 500mA
Saídas para travar e destravar portas:	Negativa – 500mA
Saída para levantar vidros:	Negativa – 500mA
Saída para setas:	Positiva – 10A (protegida por mini-fusível)
Saída para sirene:	Positiva – 500mA
Saída para Som:	Positiva – 5mA
Entrada interruptor de porta	Porta Positiva 12V e Porta Negativa
Entrada PPC	Positivo pós chave 12V
Entrada Capô	Negativa
Entrada Tacografo/Lanterna	Positiva 12V
Indicador de funcionamento	Luminoso: Setas e LED Ultrassom / Sonoro: Sirene
Dimensões aproximadas:	Altura: 29 mm Largura: 63 mm Profundidade: 40 mm
Peso:	57 g sem embalagem e sem chicote

Termo de garantia

A Quanta Tecnologia Eletrônica assegura ao proprietário deste equipamento a garantia de 365 dias (90 dias legais, mais 275 dias adicionais), contados a partir da data de entrega do produto, conforme expresso na Nota Fiscal de compra, sendo necessária a apresentação da mesma, para a validade da garantia. Estão excluídas pilhas e baterias desta garantia.

O conserto ou a substituição de um dos equipamentos com defeito não prorroga o prazo da garantia.

A garantia estende-se por mais 2 anos por meio do Certificado de Extensão de Garantia, totalizando 3 (três) anos, sendo necessário acessar o site www.quantatec.com.br e efetuar o seu cadastro.

Após o prazo de 1 ano, apresentar o Certificado de Extensão de Garantia, juntamente com a Nota Fiscal. Esse Certificado é válido somente para a primeira instalação e não é válido para a troca de baterias que acompanham o controle remoto. No extravio da Nota Fiscal e/ou Certificado, o prazo será contado a partir da data indicada na etiqueta de identificação do produto.

Esta garantia perderá sua validade quando:

Está excluído desta garantia, defeito originado por uso indevido do produto, fiação ou cabos cortados pelo cliente/instalador, defeitos oriundos do descumprimento do manual de instruções/instalação, produto violado ou reparado por pessoa não autorizada pela Quanta Tecnologia, rasura ou adulteração da etiqueta de identificação do produto, em casos fortuitos ou de força maior, sujeição à água, bem como aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.

Esta garantia será prestada pelos revendedores ou lojas autorizadas indicadas pela Quanta Tecnologia, sendo que, as despesas de transportes correrão por conta e risco do remetente.

Mesmo após o vencimento desta garantia, a Quanta Tecnologia assegura ao proprietário, assistência técnica permanente, mediante orçamento e aprovação pelo cliente. Para informações adicionais sobre o produto ou para eventual necessidade de utilização da assistência técnica, dirija-se ao estabelecimento instalador ou ligue para o SAC – 0800-770-9413, de segunda a sexta-feira das 8:00 h às 17:00 h, exceto feriados, ou entre em contato pelo Fale Conosco por meio do site: www.quantatec.com.br.